



Seite 2 von 2

**Einfügung durch Büro Nestle:**

Textlaut der Frage 129 / März:

Wie haben sich in den Jahren 2015 bis 2018 die Fahrgastzahlen des Sylt Shuttle Plus der Deutschen Bahn AG (SSP) entwickelt (bitte in absoluten Zahlen jeweils angeben für die Streckenabschnitte Westerland - Niebüll, Niebüll – Langenhorn, Langenhorn – Bredstedt, Bredstedt – Husum, Husum – Hamburg-Altona)?

**Ende Einfügung**

Ergänzung zu Frage 129/März:

Nach Angaben der DB AG lässt sich die Frage in dem gewünschten Detaillierungsgrad nicht beantworten. Grund hierfür ist, dass eine Reisezählung in den Zügen des Sylt Shuttle Plus erst seit 2017 und zudem lediglich stichprobenartig erfolgt, da diese Züge nur zeitweise mit Zugbegleitpersonal ausgestattet sind.

Eine Entwicklung der Reisezahlen lässt sich alternativ über die Anzahl der verkauften Tickets ermitteln. Anhand der Fahrgeldumsätze kann abgeleitet werden, dass 23.000 Fernverkehrskunden den SSP genutzt haben, dies sind 16 % mehr als im Jahr 2017.

Weiterhin wurden 181 Fahrten im Auftrag von DB Regio AG, als bestellte Leistung durch den Aufgabenträger NAH.SH, durchgeführt, bei denen Schüler von Niebüll in Richtung Bredstedt befördert wurden. Das ergibt rund 16.000 beförderte Schüler.

Es wurden 334 Fahrten für Kunden von DB Regio AG zur Mitfahrt freigegeben (Gründe u. a. betriebliche Störungen, Ausfälle etc.). Das ergibt etwa 45.000 Reisende.

Vom 01.07. bis 30.09.2018 hat die Regionalbahn Schleswig-Holstein bei drei stark frequentierten Zügen nachmittags ab Westerland Richtung Festland die Fahrradmitnahme ausgeschlossen. Reisende mit Fahrrad wichen dann auf den Sylt Shuttle plus aus.

Insgesamt ist davon auszugehen, dass etwa 85.000 Reisende den Sylt Shuttle plus im Jahr 2018 genutzt haben.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

